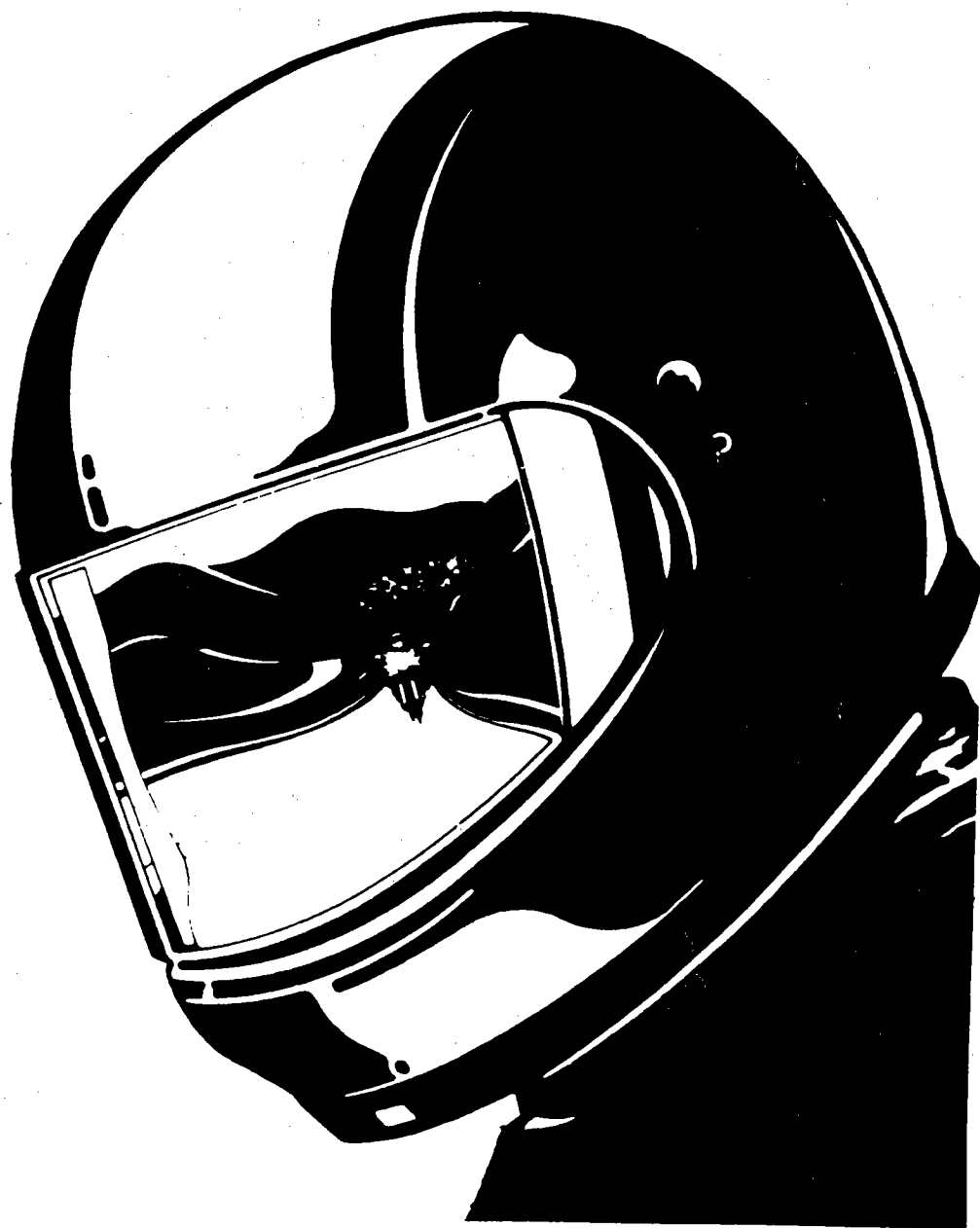


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

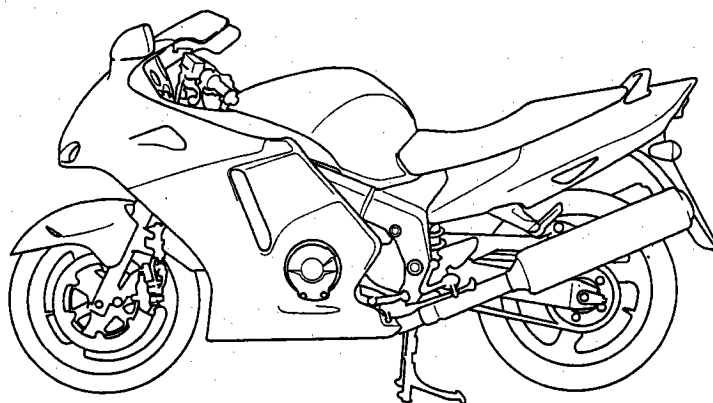


CBR1100XX

89-98

CBR1100XX

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
Ajo	30
Ajovalon säätö	18
Akku	44
- akun irrottaminen	50
Alakate	16
- irrotus ja asennus	16
Alumiinivanteiden huolto	54
Asiakirjatasku	15
Huoltotoimenpiteet	35
Jarrujärjestelmän tarkastus	49
Jarrupalojen kuluminen	48
Jarrut	19
- etujarrunesteen taso	19
- etujarruvipu	20
- takajarrunesteen taso	20
Jarruttaminen	31
Jarruvalokatkaisimen säätö	51
Johdanto	5
Jousituksen tarkastus	43
Jousitus	18
- takajousituksen paluuvaimennuksen säätö	18
Jäähdytysneste	22
- jäähdytysnestetason tarkastus	22
Kaasukahva	39
Katteen sisäosat	17
- irrotus ja asennus	17
Kuinka ehkäiset moottoripyöräsi varastamisen	32
Kypärälukko	14
KytKentäkaavio	58
Kytkin	21
- kytkinnesteen taso	21
- kytkinvipu	22
Matkatavarat ja lisävarusteet	6
- kuormaus	7
- lisävarusteet	7
Mittaristo ja merkkivalot	9
Mittariston ja merkkivalojen toiminta	10
- moottorin lämpömittari	11
- polttoainemittari	11
- digitaalikello	12
Moottorin käynnistys	27
- käynnistämisen valmistelu	28
- lämpötila 10 ⁰ - 35 ⁰ C	28
- lämpötila yli 35 ⁰ C	29
- lämpötila alle 10 ⁰ C	29

	Sivu
Moottoripyörän huolto	33
- huolto-ohjelma	33
Moottoripyörän puhdistaminen	54
Moottoripyörän talvisäilytys	55
- toimenpiteet ennen ajokauden alkua	56
Moottoriöljy	24
- öljymäärän tarkastus	24
Moottoriöljy	35
- öljyn ja suodattimen vaihto	36
Ohjauslukko	14
Oikean kädensijan toiminnot	13
- hätäkatkaisin	13
- ajovalokatkaisin	13
- käynnistyskatkaisin	13
Polttimoiden vaihto	51
- ajovalon polttimo	52
- pysäköintivalon polttimo	52
- jarru- / takavalon polttimo	53
- etusuuntamerkkien polttimot	53
- takasuuntamerkkien polttimot	53
Polttoaine	23
- polttoainesäiliö	23
- polttoainesuositus	23
- alkoholisekotteiset polttoaineet	24
Polttoainesäiliön huoltoasento	18
Pysäköiminen	32
Pyörien irrottaminen	44
- etupyörän irrottaminen	44
- etupyörän takaisinasennus	45
- takapyörän irrottaminen	46
- takapyörän takaisinasennus	47
Renkaat	25
- rengaskoko	25
- rengastyypit	25
- renkaiden ilmanpaineet	25
- renkaiden urasyvyys	26
Sarjanumerot	34
- rungon sarjanumero	34
- moottorin sarjanumero	34
- väritarra	35
Satula	14
Sisällysluettelo	2
Sisäänajo	30
Sivuseisontatuki	43

	Sivu
Sulakkeen vaihto	50
- sulakerasia	50
- pääsulake	51
Sytytystulpat	37
- sytytystulppien vaihto	38
Takakate	15
- irrotus ja asennus	15
Tarkistukset ennen ajoa	27
Tekniset tiedot	56
- mitat	56
- tilavuudet	56
- moottori	56
- runko ja renkaat	57
- välityssuhteet	57
- sähkölaitteet	57
- valot	57
- sulakkeet	57
Toisioketju	40
- ketjun kiristäminen	41
- ketjun kulumisen ilmaisin	42
- ketjun voitelu ja puhdistaminen	42
- ketjun ohjain	43
Turvallisuusohjeita	6
- ajo-ohjeita	6
- ajovarusteet	6
- muutostyöt	6
Tyhjäkäynnin säätö	39
Työkalukotelo	34
U-lukon säilytyspaikka	15
Varusteet ja hallintalaitteet	8
Vasemman kädensijan toiminnot	13
- ajovalon vaihtokatkaisin	13
- kaukovalovilkun katkaisin	13
- suuntamerkin katkaisin	14
- äänimerkin katkaisin	14
Virtalukko	12
Yläkatteen sisäosat	17
- irrotus ja asennus	17

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA CBR1100XX on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HONDA CBR1100XX on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan maantieajoon.

HUOM! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankkiudu ennakoivan ajon kurseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatavaroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuormaus, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 188 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 27 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä mihinkään muuhun pyörään.
6. Älä säilytä mitään katteen ja moottoripyörän välissä, sillä saatat menettää silloin moottoripyöräsi hallinnan.

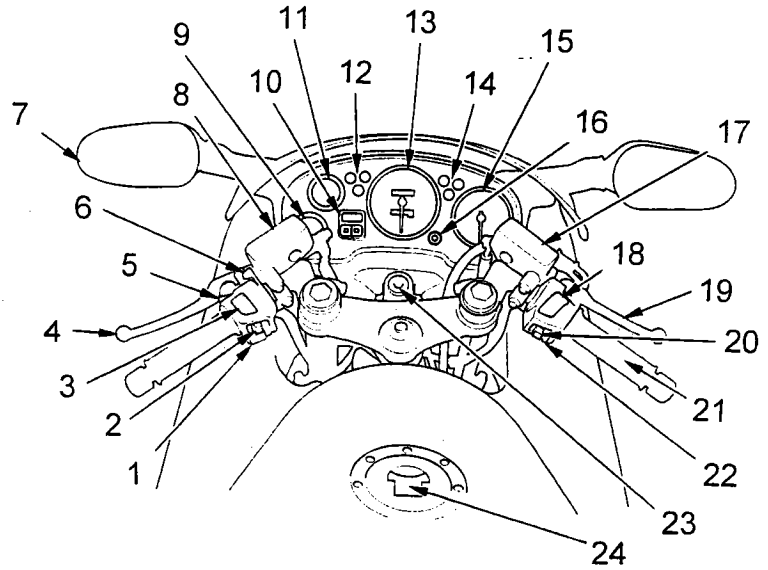
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

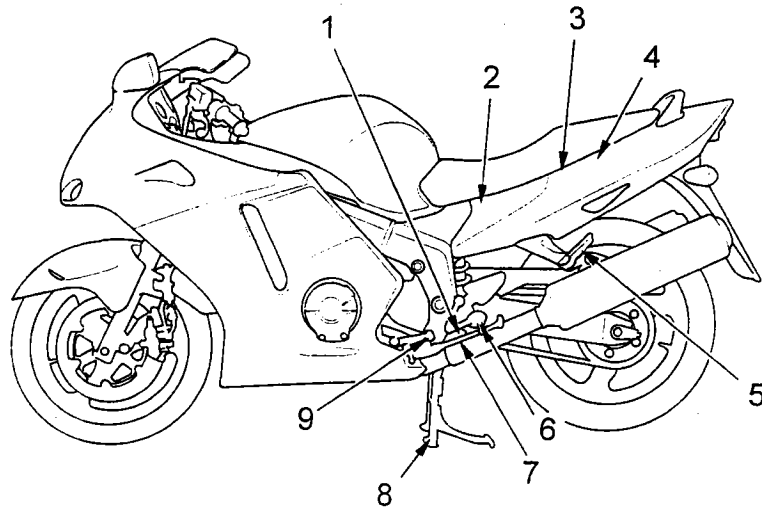
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumenemisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

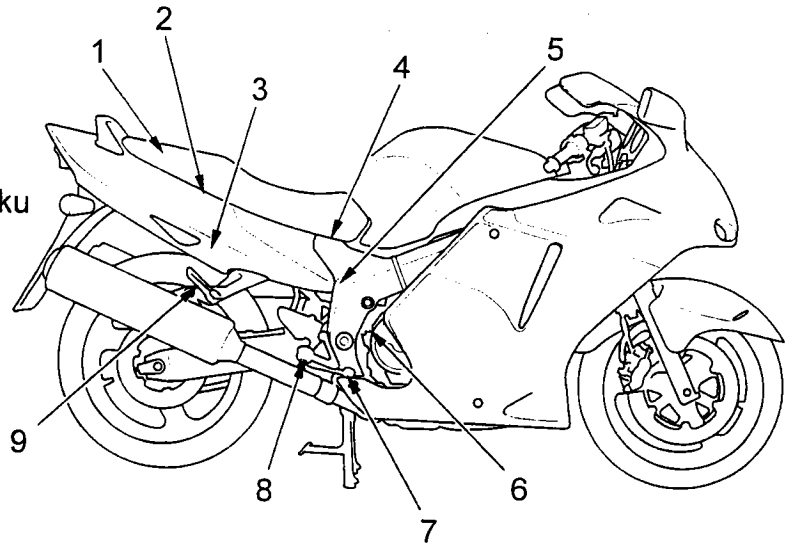
1. Äänimerkin katkaisin
2. Suuntamerkin katkaisin
3. Ajovalon vaihtokatkaisin
4. Kytkinkahva
5. Kaukovaloviilkun katkaisin
6. Rikastin
7. Taustapeili
8. Kytkinnestesäiliö
9. Moottorin lämpömittari
10. Digitaalikello
11. Polttoainemittari
12. Varoitus- ja merkkivalot
13. Nopeusmittari
14. Varoitus- ja merkkivalot
15. Kierroslukumittari
16. Osamatkamittarin nollaushappi
17. Etujarrunestesäiliö
18. Moottorin hätäkatkaisin
19. Etujarruvipu
20. Valokatkaisin
21. Kaasukahva
22. Käynnistinkatkaisin
23. Virtalukko
24. Polttoainesäiliön täyttöaukko



1. Takaiskunvaimentajan paluuvaimennuksen säätö
2. Sulake
3. Kypärälukko
4. Työkalukotelo
5. Matkustajan jalkatappi
6. Kuljettajan jalkatappi
7. Sivuseisontatuki
8. Keskiseisontatuki
9. Vaihtepoljin

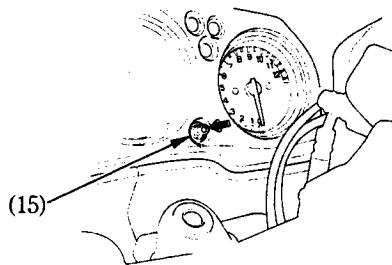
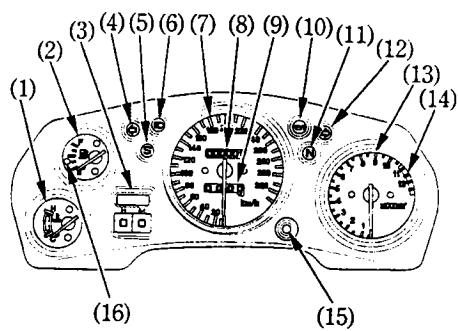


1. Asiakirjatasku
2. Kypärälukko
3. Takajarrunestesäiliö
4. Akku
5. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
6. Moottoriöljyn täyttöaukko/mittatikku
7. Takajarrupoljin
8. Kuljettajan jalkatappi
9. Matkustajan jalkatappi



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Jäähdytysnesteen lämpömittari
2. Polttoainemittari
3. Digitaalikello
4. Vasemman suuntamerkin merkkivalo
5. Sivuseisontatuen merkkivalo
6. Kaukovalon merkkivalo
7. Nopeusmittari
8. Matkamittari
9. Osamatkamittari
10. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
11. Vapaavaihteen merkkivalo
12. Oikean suuntamerkin merkkivalo
13. Kierroslukumittari
14. Kierroslukumittarin punainen alue
15. Osamatkamittarin nollausnuppi
16. Polttoaineen merkkivalo



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA**1. MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI**

Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

2. POLTTOAINEMITTARI

Osoittaa polttoaineen määrän.

3. DIGITAALIKELLO

Osoittaa tunnit ja minuutit.

4. VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO

Vilkkuu vasenta suuntamerkkiä käytettäessä.

5. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO (keltainen)

Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

6. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

7. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

8. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

9. OSAMATKAMITTARI

Näyttää ajetun matkan pituuden.

10. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.

Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

HUOM! Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

11. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.

12. OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO

Vilkkuu oikeata suuntamerkkiä käytettäessä.

13. KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

14. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla aiheuttaa moottorivaurion.

15. OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI

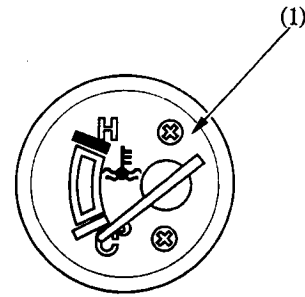
osamatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.

16. POLTTOAINEEN MERKKIVALO

Sytyy palamaan kun polttoainetta on jäljellä noin neljä litraa.

MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI (1)

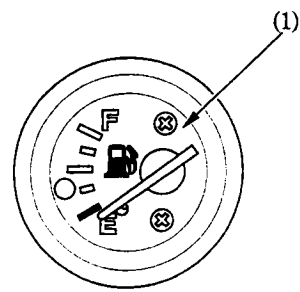
Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.



HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

POLTTOAINEMITTARI (1)

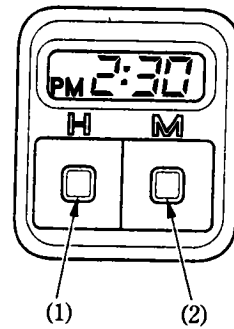
Kun osoitin saavuttaa mittarin punaisen alueen on polttoainetta jäljellä noin kolme litraa.



DIGITAALIKELLO

Aikaan laitto:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon
2. Aseta tunnit (H) painamalla napista (1) kunnes oikea luku on näytössä.
3. Aseta minuutit (M) painamalla napista (2) kunnes oikea luku on näytössä. Näyttö palautuu "00" kun "60" minuuttia on kulunut, tämä ei vaikuta tunti lukuun.

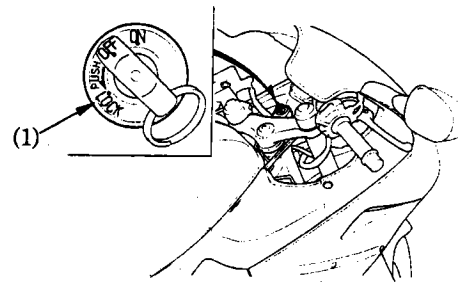


VIRTALUKKO

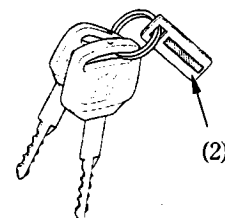
Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot:

- | | |
|------|--|
| LOCK | virta poikki, ohjaus lukittu.
Moottoria ei voi käynnistää,
valot eivät toimi.
Avaimen voi irrottaa. |
| OFF | virta poikki,
moottoria ei voi käynnistää,
valot eivät toimi.
Avaimen voi irrottaa. |
| ON | virta päällä, moottorin voi käynnistää,
valot toimivat, avainta
ei voi irrottaa. |






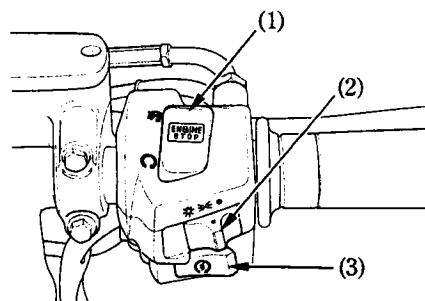
Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy (2).
Tarvitset levyä, jos olet kadottanut avaimet
ja haluat teettää uudet kadonneiden tilalle.
**SÄILYTÄ LEVY TURVALLISESSA
PAIKASSA.**



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN)-asennossa.



AJOVALOKATKAISIN (2)


Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

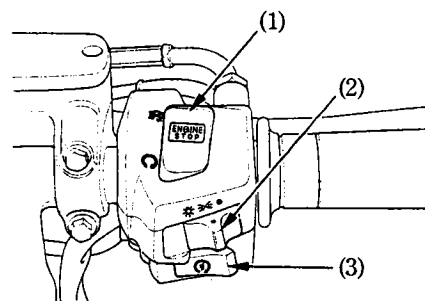
 ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

 pysäköinti- ja mittarivalot päällä

OFF (piste) valot poissa


KÄYNNISTYSKATKAISIN (3)

Käynnistyskatkaisin (3) sijaitsee valokatkaisimen (2) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistinmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi.



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

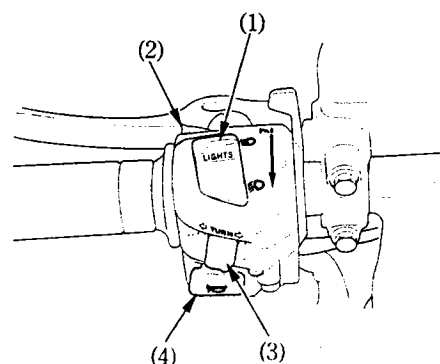
AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (1)

 puolivalo

 kaukovalo

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (2)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

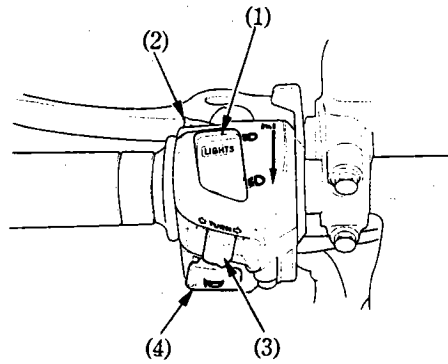


SUUNTAMERKIN KATKAISIN (3)

⇐ vasemmalle

⇒ oikealle

Katkaisin painetaan sisään kun halutaan, että toiminto loppuu.



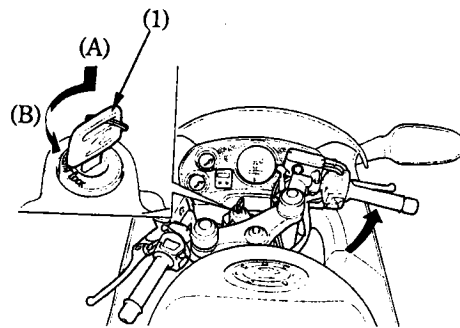
ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan katkasinta äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain (1) alas (A) ja kääntämällä se LOCK-asentoon (B).

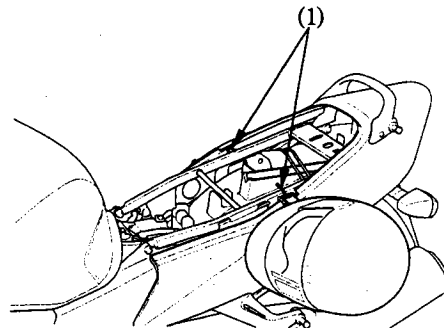
VAROITUS! Älä käänä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä menetät ajoneuvosi hallinnan.



KYPÄRÄLUKKO

Kypärälukot sijaitsee satulan alla. Aukaise satula, ripusta kypärät koukuihin (1) ja laita satula huolellisesti paikoilleen.

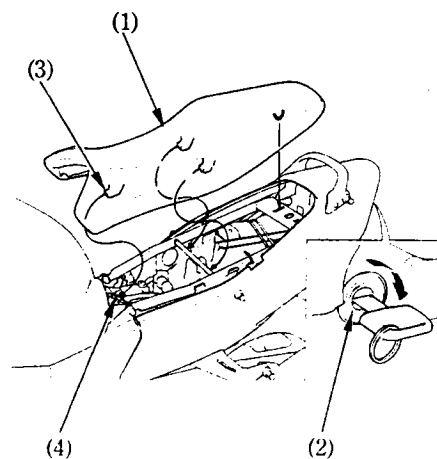
VAROITUS! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



SATULA

Satula

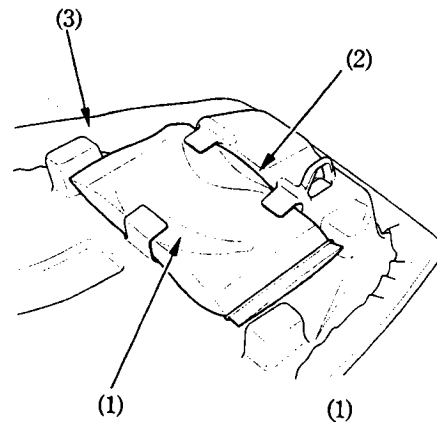
Aukaise satula (1) työntämällä virta-avain satulalukkoon (2). Käännä avainta myötäpäivään, nosta satulaa ylös ja vedä taaksepäin. Asentaessasi satulaa takaisin, työnnä satulanohjain (3) rungon poikkiputkessa olevaan koloon (4) ja paina takaosasta.



ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee asiakirjakotelossa (2) satulan (3) kääntöpuolella.

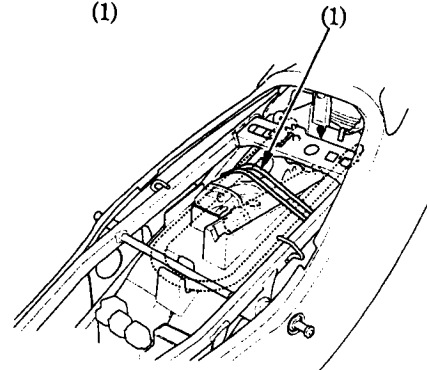
Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut pyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKON SÄILYTYS PAIKKA

Satulan alla, takalokasuojan päällä on U-lukolle säilytyspaikka. Muista varmistaa lukon kiinnitys kumipannalla (1).

HUOM. Kaikki U-lukot eivät sovi muotonsa tai kokonsa takia sille varattuun paikkaan.



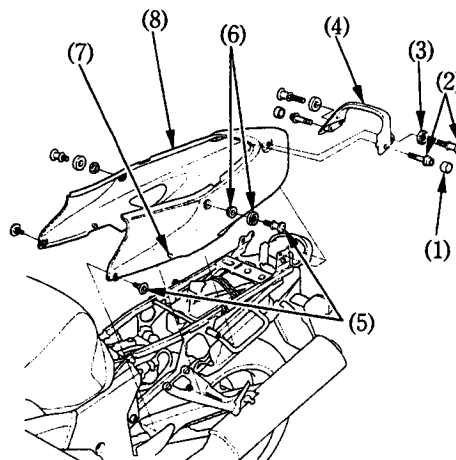
TAKAKATE

Irrotus

1. Irrota satula
2. Irrota tulppa (1), pultit (2) ja aluslevyt (3)
3. Irrota takatartuntakahva (4)
4. Irrota pultit (5) ja aluslevyt (6)
5. Levitä takakatetta (8) varovasti tappien (7) kohdalta ja siirrä sitä taaksepäin

Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.

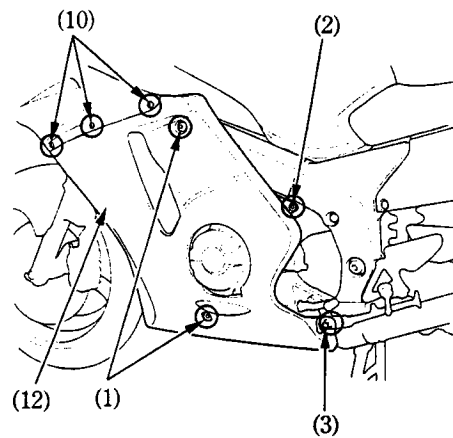
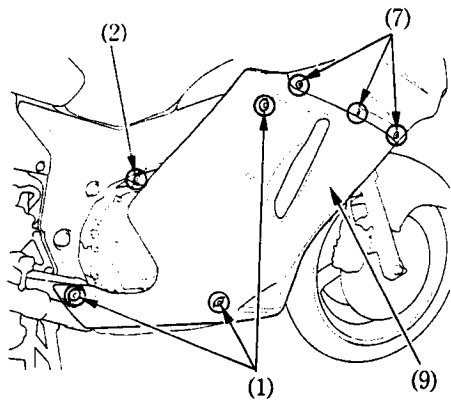


ALAKATE

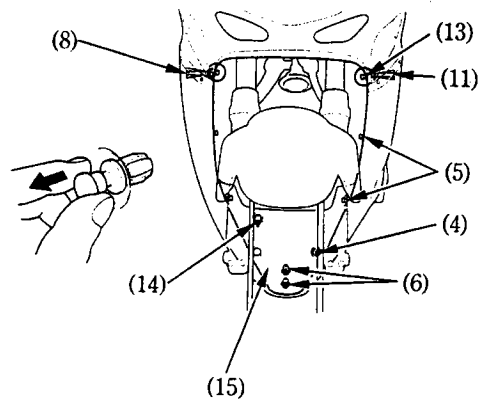
Irrotus

1. Irrota pultit (1) ja (2)
2. Irrota pikakiinnike (3)
3. Irrota pultit (4)
4. Irrota pikakiinnikkeet(5) ja (6)
5. Irrota pultit (7)
6. Vapauta oikeanpuoleisen alakatteen (9) pikakiinnike (8) kiinnikkeestäan vetämällä, ja irrota oikea alakate

7. Irrota pultit (10)
8. Vapauta vasemmanpuoleisen alakatteen (12) pikakiinnike (11) kiinnikkeestäan vetämällä, ja irrota vasen alakate.
9. Irrota pikakiinnike (13)
10. Vapauta alakatteen keskiosan (15) pikakiinnike (14) kiinnikkeestäan vetämällä, ja irrota keskiosa

Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.



YLÄKATTEEN SISÄOSAT

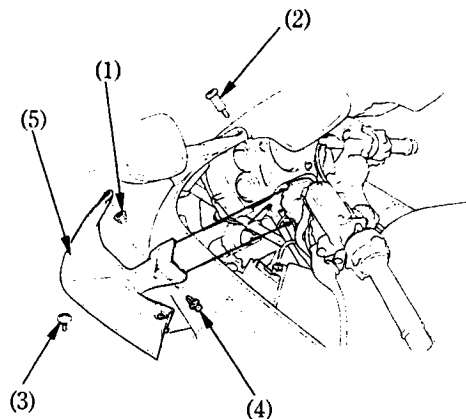
Tämä ohje sopii molemman (oikean ja vasemman) sisäosan irrotukseen ja asennukseen.

Irrutus

1. mutteri (1) ja pitkä kiinnityspultti (2)
2. Irrota lyhyt kiinnityspultti (3)
3. Irrota pikakiinnike (4)
4. Irrota yläkatteen sisäosa (5)

Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.

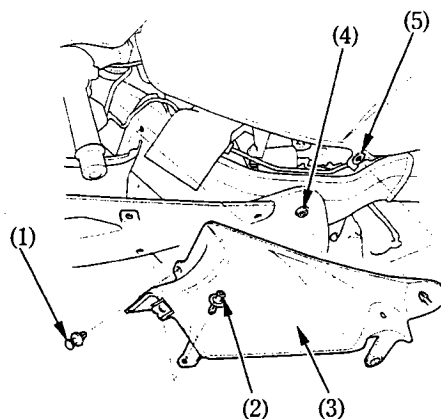


KATTEEN SISÄOSAT

Tämä ohje sopii molemman (oikean ja vasemman) sisäosan irrotukseen ja asennukseen.

Irrutus

1. Irrota alakate ja yläkatteen sisäosa
2. Irrota pikakiinnike (1)
3. Irrota pikakiinnike (2)
4. Vapauta sisäosan (3) kiinnityskorvake rungon ulokkeesta (4)
5. Vapauta sisäosan pikakiinnike (5) kiinnikkeestä vetämällä, ja irrota sisäosa (3)



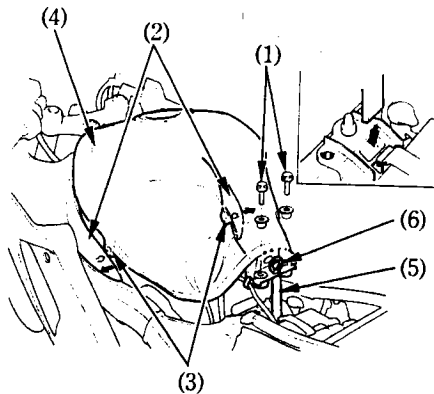
Asennus

Asennus tehdään käännettyssä järjestyksessä.

POLTTOAINESÄILIÖN HUOLTOASENTO

Polttoainesäiliö voidaan lukita ylös huollon ajaksi. Säiliötä ei tällöin tarvitse tyhjentää.

1. Irrota pultit (1) ja niiden aluslevyt
2. Irrota oikean ja vasemman katteen sisäosan (2) pikakiinnike tankin vastakappaleesta (3)
3. Nosta säiliön (4) takapäätä ylöspäin ja laita työkalusarjassa oleva jatkovarsi (5) säiliön korvakkeen ja rungon väliin
4. Laita työkalusarjassa oleva 27mm lenkkiavain (6) säiliön korvakkeen läpi jatkovarren sisään. Näin varmistat säiliön pysymisen ylhäällä

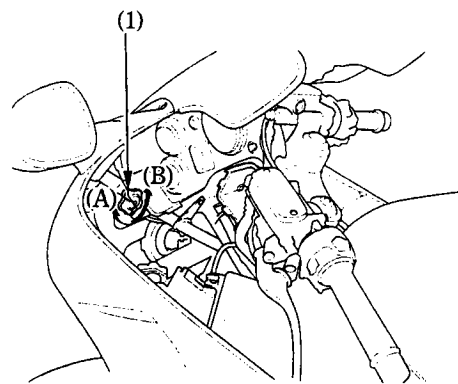


AJOVALON SÄÄTÖ

Ajovalon säätö pystysuunnassa, käytä säädintä (1).

- (A) ylös
(B) alas

VAROITUS! Älä säädä ajovaloja ajaessasi moottoripyörällä, vaan pidä molemmat kädet ohjaustangolla.



JOUSITUS

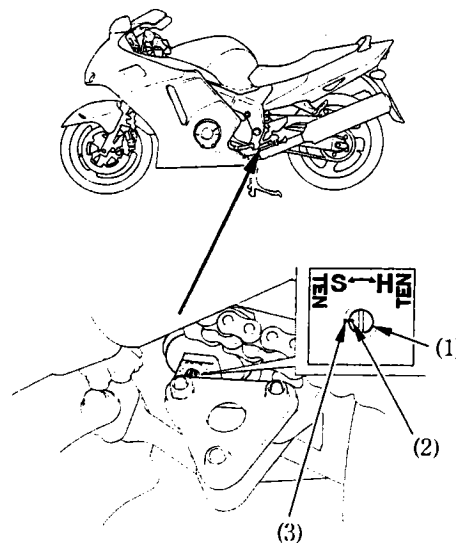
Takajousitus

Paluuvaimennuksen säätö

Paluuvaimennuksen säädin (1) sijaitsee oikean jalkatapin kiinnikkeen takana, iskuvaimentajan alakiinnikkeessä.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.



2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen. Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.

* Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

* Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

* Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset jarrut. sitä mukaa, kun jarrupalat kulumat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etujarrut

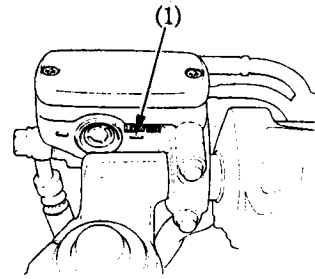
Jarrunesteen taso:

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

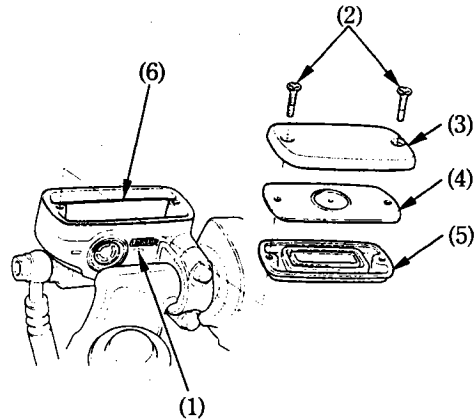
HUOM!

- * Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Asenna kalvo, levy ja kansi paikoilleen ja kiinnitä ne huolellisesti ruuveilla.



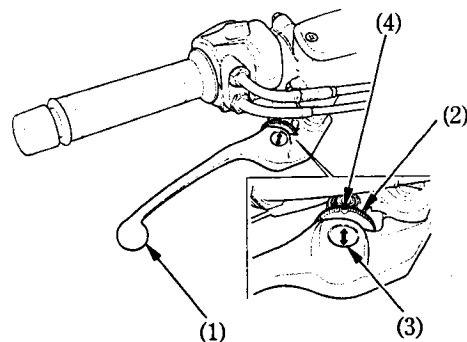
Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.



Etujarruvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää jarruvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM! Kohdistajarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



Takajarrut

Jarrunesteen taso:

VAROITUS!

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

VAROITUS!

* Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.

* Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.

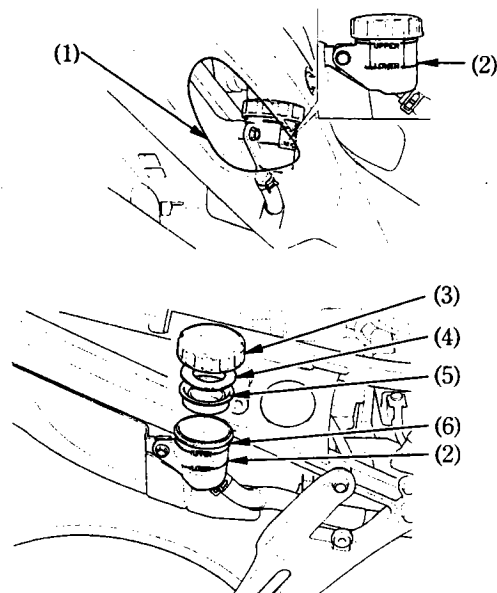
* Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.

* Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Tarkasta jarrunesteen taso takakatteessa olevasta tarkastusikkunasta (1) moottoripyörän ollessa pystysuorassa.

Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota takakate. Kierrä irti säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Kiinnitä irrotetut osat huolellisesti takaisin paikoilleen.

Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.



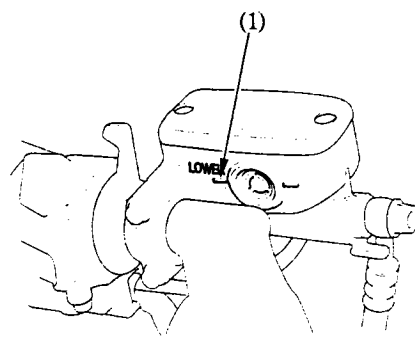
KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä.

Jos kytkinkahvan vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy ilmata pois. Ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

Kytkinneesteen taso:

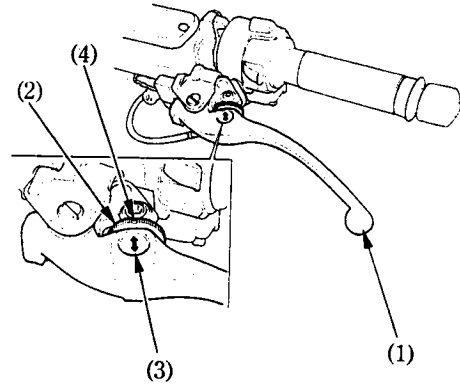
Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinneesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Kytkinvipu

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää kytkinvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM! Kohdista jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

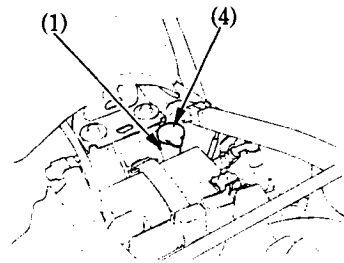
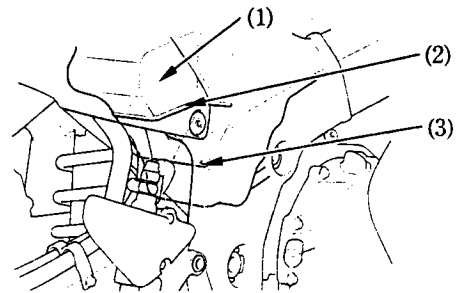
HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

Jäähdytysnestetason tarkastus

Aseta moottoripyörä pystysuoraan asentoon. Paisuntasäiliö (1) sijaitsee rungon takana. Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota satula ja paisuntasäiliön korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä paisuntasäiliöön, kunnes nestettä on UPPER-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia. Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jäähdytysnestettä on kulunut erittäin paljon, tarkista mahdolliset nestevuodot ja ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.



VAROITUS!

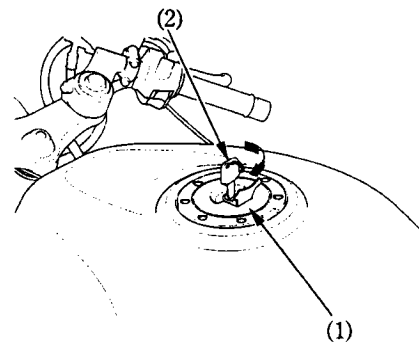
* Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottoria ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.

* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINEPolttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 22 l.

Avaa polttoainesäiliön korkin lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki on sarannoitu joten se ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Sulje korkki työntämällä sitä täyttöaukkoon, kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina lukon suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

* Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.

* Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.

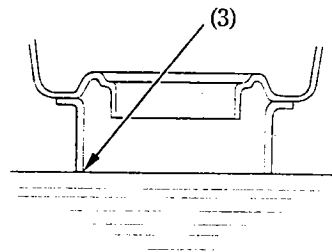
* Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).

* Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.

* Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

* Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

* Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta!



Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositusarvo.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettävän ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos Metanolipitoisuus on yli 5 %).

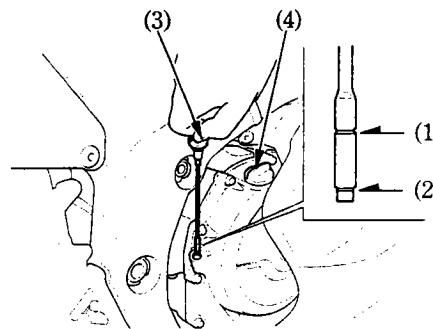
HUOM!

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, poista täyttöaukon tulppa (4) ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta täyttöaukon tulppa ja mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS!

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM!

* Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

Edessä	120/70ZR17
Takana	180/55ZR17

Rengastyypit

	Edessä	Takana
Michelin	MACADAM 90XS	MACADAM 90XS
Dunlop	D205F J	D205 G
Bridgestone	BT57F RADIAL G	BT57R RADIAL G

Renkaiden ilmanpaineet

	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	2.9 kg/cm ²	2.9 kg/cm ²

Kuljettaja ja matkustaja	2.9 kg/cm ²	2.9 kg/cm ²
--------------------------	------------------------	------------------------

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja, tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

* Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.

* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- * Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
- * Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- * Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
- * Vaihdata rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkistuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - Tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahvan toiminta
8. Valojen ja äänimerkin toiminta
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS !

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! Älä paina käynnistuspainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä noin 10 sek. tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, laita virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- * Vaihteisto pitää olla vapaalla (NEUTRAL) (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin \odot (RUN)-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.

VAROITUS !

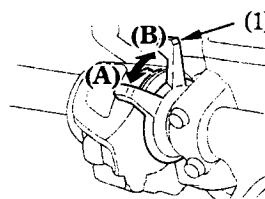
* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Moottorin ollessa kylmä, vedä rikastinvipu (1) täysin päälle (A).
 2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.
- HUOM!**
Rikastimen toiminta estyy, jos aukaiset kaasua käynnistettäessä.
3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2.500 - 3.000 min⁻¹.
 4. Työnnä rikastinvipu täysin pois päältä (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt.
 5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, avaa hiukan kaasua.



VAROITUS !

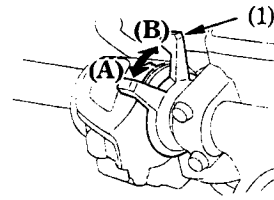
* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2.500 - 3.000 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin täysin pois päältä (B).

**VAROITUS !**

- * Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterien seinämiä.
- * Äkkinäinen kierrosten lisääminen tai kova tyhjäkäynti, jotka kestävät enemmän kuin 5 minuuttia normaalissa ilman lämpötilassa, saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Anna hätäkatkaisimen olla ○ (ON)-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin pois päältä (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, lisää hiukan kaasua kunnes moottori käy tasaisesti. Mikäli moottori ei käynnistynyt, odota 10 sekuntia, ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnan hioutuvat toisiinsa. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

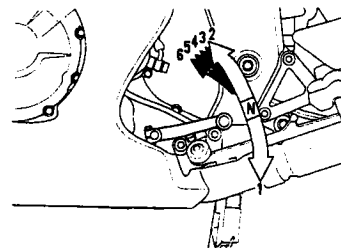
1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000:n kilometrin aikana ylittää $5,000 \text{ min}^{-1}$.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen $2,000 \text{ min}^{-1}$ mittarilukiemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli $7,000 \text{ min}^{-1}$.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää $10,800 \text{ min}^{-1}$ (kierroslukumittarin punainen alue).

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta ?, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Jarruta sekä etu- että takajarruilla, vältä pyörien lukkiintumista, se aiheuttaa jarrutustehon alenemisen ja pyörän hallinta vaikeutuu.



JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS -jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

HUOM! Moottoripyörän liikkuessa taaksepäin ja painettaessa etujarrua, vain etupyörä jarruttaa niin kuin perinteisissäkin jarrujärjestelmissä.

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytinkahvaa ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

VAROITUS !

- * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
- * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siitä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien välitys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet - synkronointi				T		T		T	
Kaasuttimet - tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja vaihda joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjaimet				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Puitit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2

T = Tarkasta; puhdista, säädä, vaihda tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

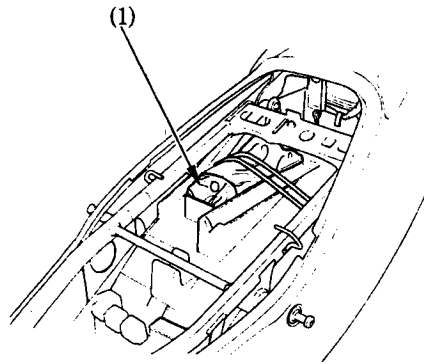
(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUKOTELO

Työkalukotelo (1) sijaitsee satulan alla. Se sisältää:

- * Sytytystulppa-avaimen
- * 5 mm kuusiokoloavain
- * 10 x 12 mm lenkkiavaimen
- * 6 mm kuusiokoloavain
- * 22 mm lenkkiavaimen
- * Ruuvimeisselin kädensija
- * 27 mm lenkkiavaimen
- * 8 x 12 mm kiintoavaimen
- * 10 x 14 mm kiintoavaimen
- * Pihdit



- * Työkalupussi
- * Jatkovarsi
- * 0,7 mm rakotulkki
- * Standardi / Phillips ruuvimeisseli

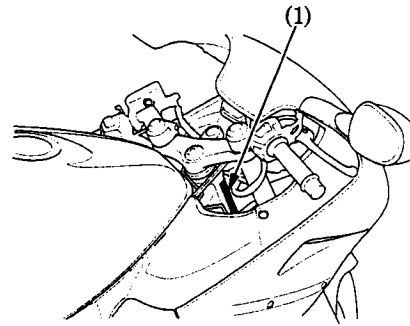
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

RUNGON SARJANUMERO (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

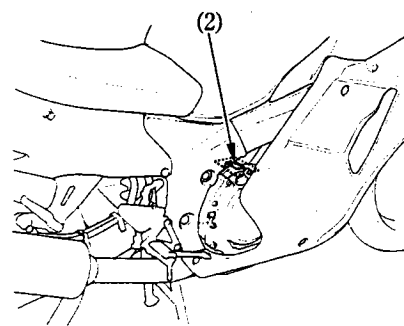
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee kampikammion päällä.

Numero _____

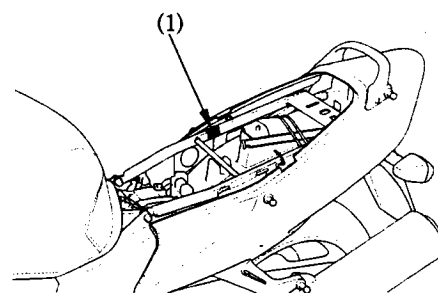


Väritarra (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Väritarran tietoja tarvitaan varaosia tilatessa.

Väri _____

Koodi _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi tai aiheuttaa vaaratilanteita.

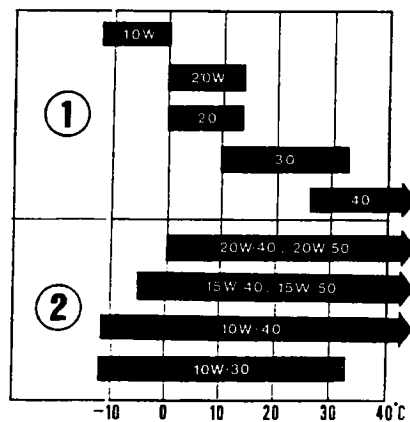
MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

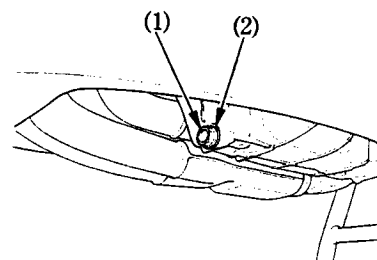
Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

VAROITUS !

Jotta välttyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

1. Irrota alakate.

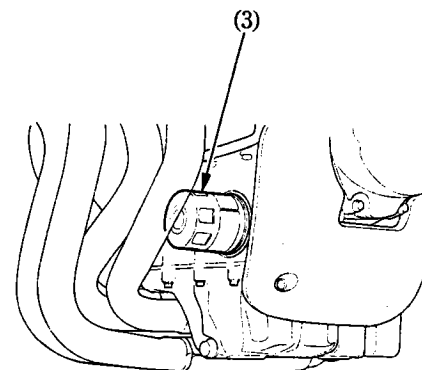
2. Poista öljyntäyttöaukon tulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



VAROITUS !

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

3. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

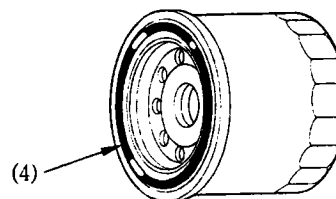


4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.

5. Aseta uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se erikoistyökalulla ja momenttiavaimella 10 Nm:iin.

VAROITUS ! Öljynsuodattimen virheellinen kiristys aiheuttaa suodattimen löystymisen ja johtaa vakavaan moottorivaurioon.

6. Käytä ainoastaan HONDAN alkuperäissuodatinta joka on tarkoitettu tähän malliin. Muiden suodattimien käyttö aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



7. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen, jos tiiviste on vaurioitunut vaihda se uuteen, muussa tapauksessa vaihda tiiviste joka toisen öljynvaihdon yhteydessä ja kierrä poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 29 Nm.

8. Käytä suositeltua öljyä n. 3,9 l.

9. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.

10. Asenna alakate takaisin paikoilleen.

11. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2 - 3 minuuttia.

12. Pysäytä moottori ja tarkista, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuotoja.

HUOM!

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPAT

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on platinalla pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita:

* Älä käytä teräsharjaa tulppien puhdistukseen. Jos tulppa on karstainen tai muuten liikainen, sen saa puhdistaa vain erikoisesti siihen tarkoitettulla koneella. Ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

* Kärkivälin mittauksessa saa käyttää vain lanka tyyppistä rakotulkkia. Levy-tyyppinen rakotulkki vaurioittaa platinapinnoitetta.

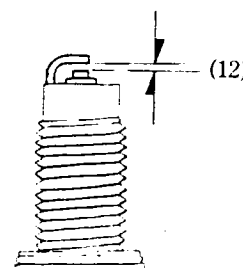
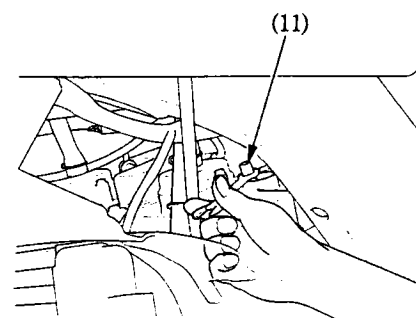
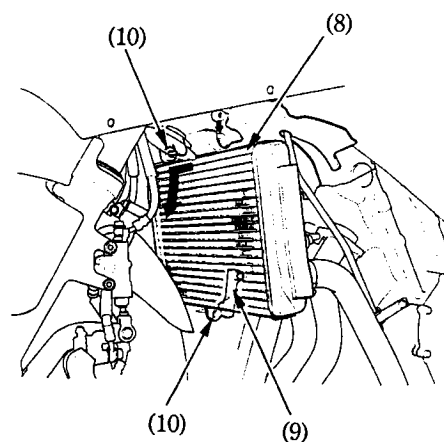
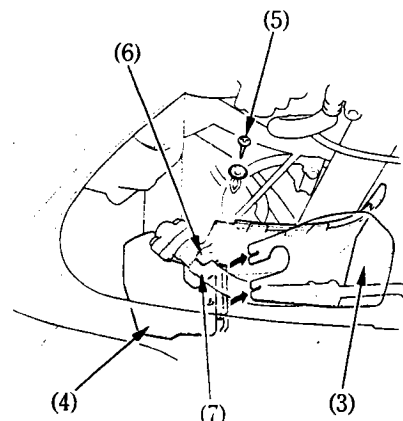
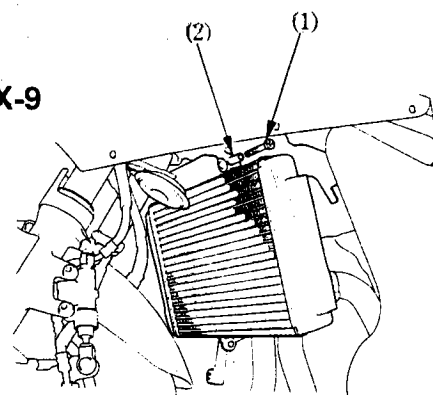
* Älä säädä tulpan kärkiväliä! Jos kärkiväli ei ole ohjearvon mukainen, vaihda tulppa uuteen.

Suositteltu sytytystulppa:

(NGK) CR9EHVX-9

Sytytystulpan vaihto

1. Irrota alakate.
2. Irrota yläkatteen sisäosat ja katteen sisäosat.
3. Irrota jäähdyttimen kiinnityspultti (1) ja holkki (2).
4. Irrota ilmanohjain (3)
5. Irrota ruuvi (5) ja ilmanohjain(4).
6. Irrota ilmanohjain (6) jäähdyttimen letkusta (7) ja irrota ohjain.
7. Vedä jäähdytintä (8) ulos ja irrota kiinnike (10) vastakappaleestaan (9).
8. Vedä jäähdytin eteen.
9. Irrota tulpan hatut.
10. Puhdista tulppien syvennykset huolellisesti ja irrota tulpat tulppa-avaimella (11) joka löytyy työkalupussista.
11. Tarkasta elektrodien ja keskielektrodin eristeen kunto, jos ne ovat pahasti karstottuneet tai kuluneet niin vaihda tulpat uusiin.
12. Varmista että 1.0 mm lankatyyppinen rakotulkki ei mene kärkiväliin (12). Jos rakotulkki menee kärkiväliin, vaihda tulpat uusiin.
13. Varmista, että tulpan tiiviste on kunnossa.
14. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
15. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen.



Jos käytät vanhoja tulppia kiristä niitä noin 1/8-1/4 kierrosta.

16. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.

17. Asenna irrotetut osat takaisin paikoilleen käännettyssä järjestyksessä.

VAROITUS !

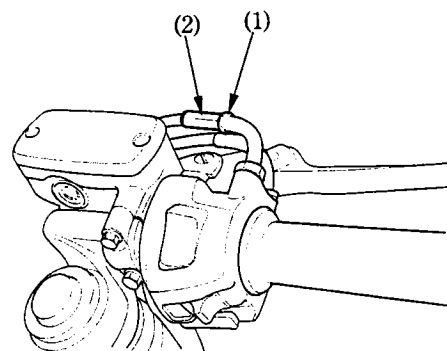
* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä tulppa jonka lämpöarvo ei ole suositusten mukainen. Väärän tulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion!

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).



KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

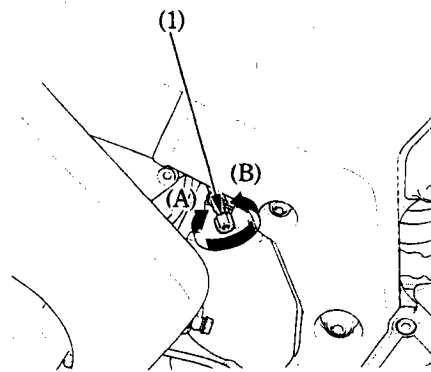
Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM! Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelleen.

2. Säädä tyhjäkäynti tyhjäkäynnin säätöruuvista (1):
(A) suuremmaksi
(B) pienemmäksi

Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:
1.000 +/- 100 min⁻¹.



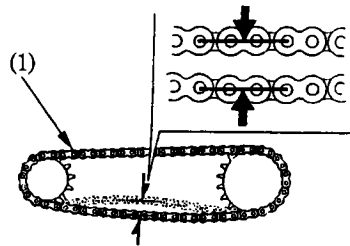
TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketju useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjun ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelleen ja vaihda vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on 25 - 35 mm.

3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju.



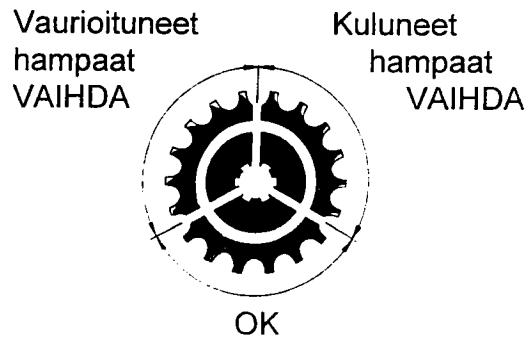
4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää.

Toisioketju:

- * Vaurioituneet rullat
- * Löysät laakeritapit
- * Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- * Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- * Epätavallisen suuri kuluminen
- * Väärä säätö
- * Puuttuvat O-renkaat

Rattaat:

- * Erittäin kuluneet rattaat
- * Katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.



Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta, tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

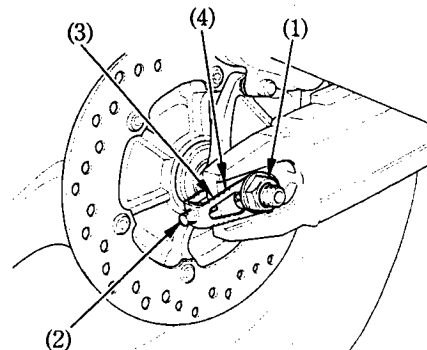
Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä joka 1000 km. Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Käännä molempia säätöpultteja (2) yhtäpaljon kunnes ketjun kireys on ohjearvon mukainen. Vastapäivään käännettäessä ketju kiristyy ja myötäpäivään ketju löystyy. Mittaa ketjun vapaaliike rattaiden puolivälistä. Käännä takapyörää ja tarkasta vapaaliike, sen on oltava sama joka kohdasta.

Oikea vapaaliike on 25 - 35 mm



4. Säädettyäsi ketjun, tarkista, että molemmat säätimet ovat säädetyt samalle merkille (3) suhteessa asteikkoon (4). Molemmat säätimet pitää olla säädetty samalla tavalla.

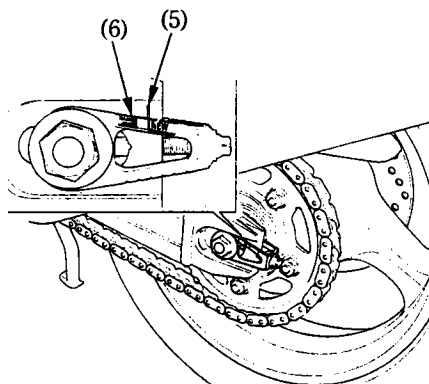
5. Kiristä taka-akselin mutteri.
Kiristysmomentti on 95 Nm.

Ketjun kulumisen ilmaisin

Jos vastamerkki (5) osuu säätimen taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

VAROITUS! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamisessa tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.
Älä käytä ketjuja joissa on jatkos!



Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju 1000 km välein, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

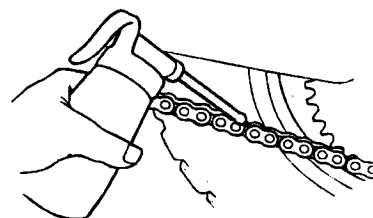
HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit:

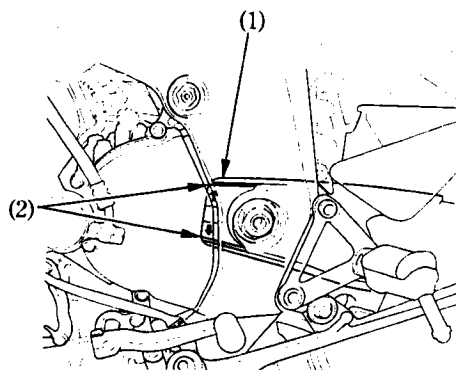
RK50LFO-Z1
DID50ZVS



Toisioketjun ohjain

Tarkasta onko toisioketjun ohjain (1) kulunut.

Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

SIVUSEISONTATUKI

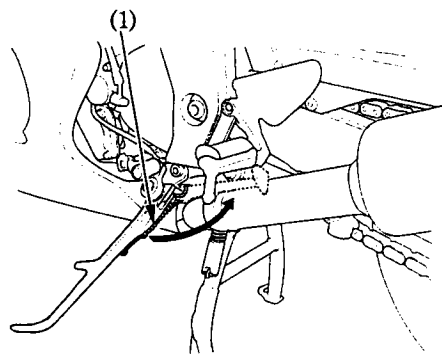
Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrottaminen

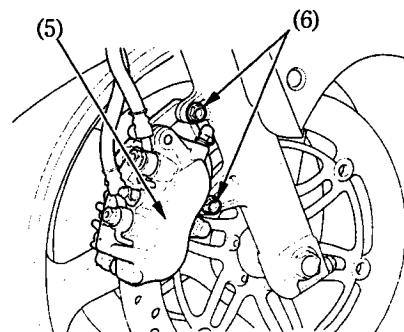
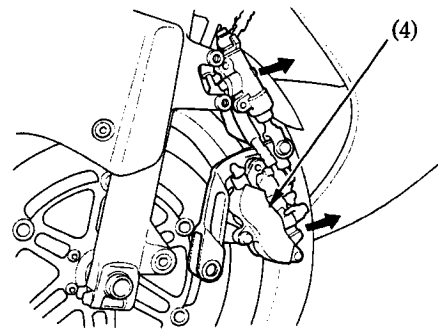
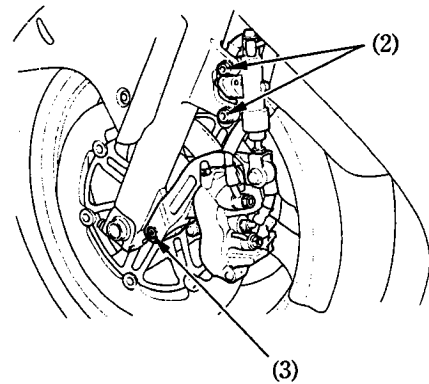
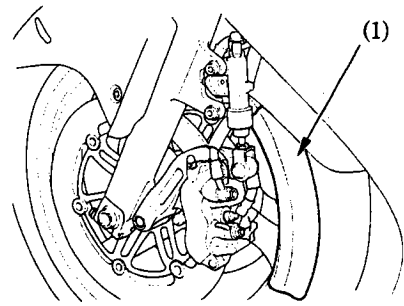
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Suojaa etuvanne molemmin puolin teipillä.
3. Irrota pultit (2) ja (3).
4. Irrota vasen työsylinteri (4)
5. Irrota oikeanpuoleisen työsylinterin (5) kiinnityspultit (6) ja työsylinteri (5).

VAROITUS !

Jotta jarruletkut ei vahingoittuisi, tue jarrusylinterit niin, ettei ne pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkuja.

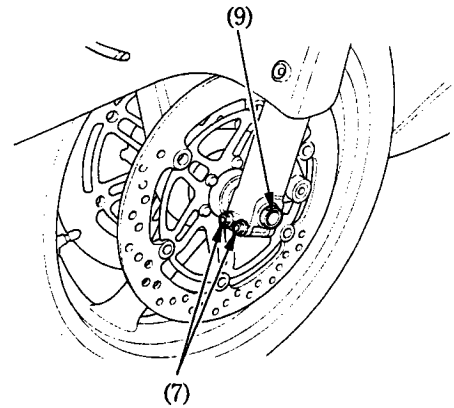
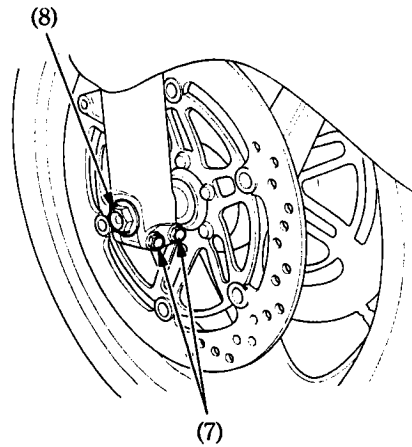
HUOM!

Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



6. Löysää oikealta ja vasemmalta kiinnityspultit (7) ja irrota akselin pultti (8).

7. Vedä etuakseli (9) ulos ja irrota etupyörä.



Etupyörän asettaminen paikalleen

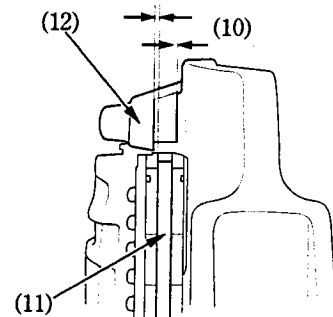
Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

HUOM!

Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevyt huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se 59 Nm:iin.

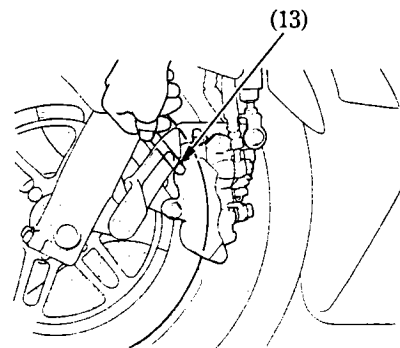
Aseta jarrusylinteri jarrulevyjen yläpuolelle, varoen vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Jarrusylinterien kiinnityspulttien kiristysmomentti on 31 Nm.



HUOM!

Käytä asennuksen jälkeen molempia jarruja muutamia kertoja ja varmista että ne toimivat moitteetta.

Mittaa vasemman jarrulevyn (11) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (12) välys (10), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (13). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja. Kiristymomentti on 22 Nm.



VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jos rakotulkkia ei mene helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi pyörän paikalleen asettamisen jälkeen. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

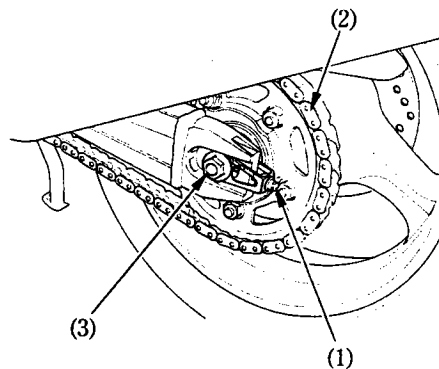
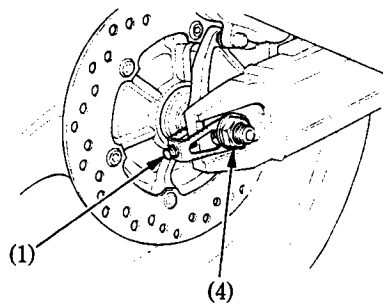
VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Irrota etuvanteen suojateipit.

Takapyörän irrottaminen

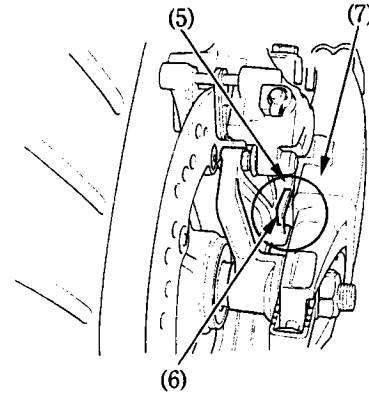
1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelleen.
2. Löysää taka-akselin mutteri (4).
3. Löysää ketjunkiristimen säätöpultit (1).
4. Irrota taka-akselin mutteri (4).
5. Irrota toisioketju (2) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
6. Irrota taka-akseli (3), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.

HUOM! Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Takapyörän takaisinasennus

Asentaessasi takapyörää takaisin, toista edellinen käännyssä järjestyksessä. Varmista, että takajarrusylinterin ankkurointihahlo (5) menee takahaarukan (7) sivussa olevaan ulokkeeseen (6). Säädä toisioketju ja kiristä takapyörän akselin mutteri 93 Nm:iin.



HUOM! Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

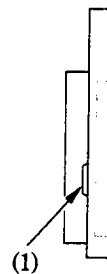
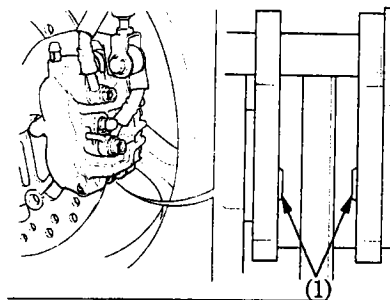
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

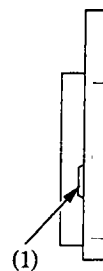
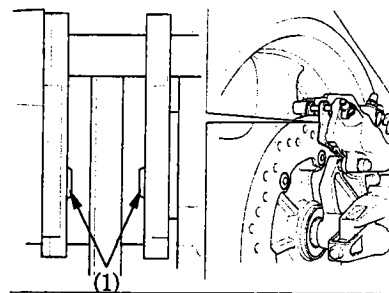
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on kyseisen jarrusylinterin molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi.

(Etujarru)



(Takajarru)

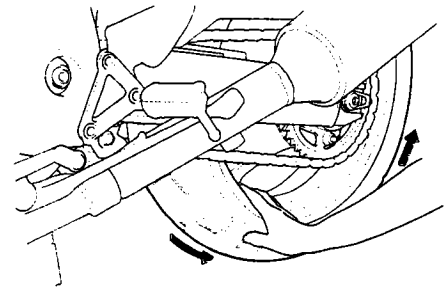
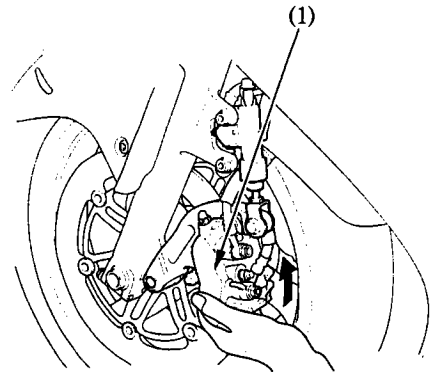


JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Tarkasta jarrujärjestelmä seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelleen ja kytke vapaavaihte.

2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä (1) samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, on järjestelmässä vikaa, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkunestettä vuotaa tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

* Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku vaurioituu.

* Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja varaa se täyteen erityisesti huoltovapaille akuille tarkoitetulla varaajalla (esim. OptiMate). Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.

* Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.

* Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.

* Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.

- Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

- Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.

* Akkuhappo on myrkyllistä.

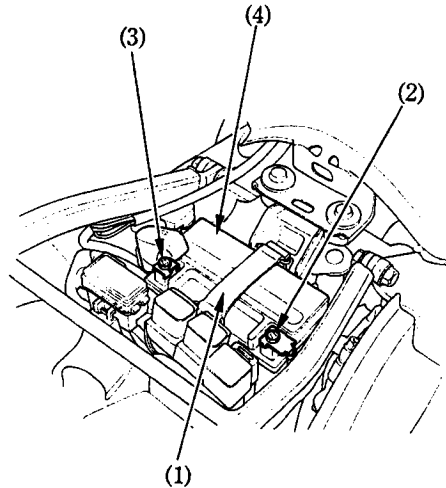
- Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

* Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

Akun irrottaminen

1. Irrota satula.
2. Irrota kumipanta (1)
3. Irrota akusta ensin negatiivinen (-) akkukenkä (2) ja vasta sitten positiivinen (+) kenkä (3).
4. Nosta akku (4) pois paikaltaan.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

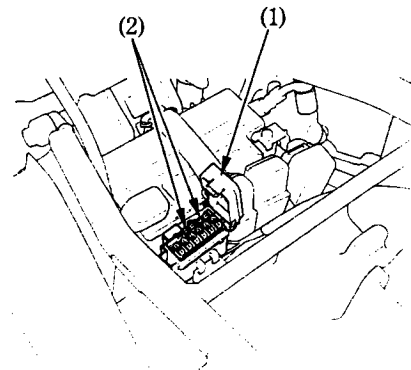
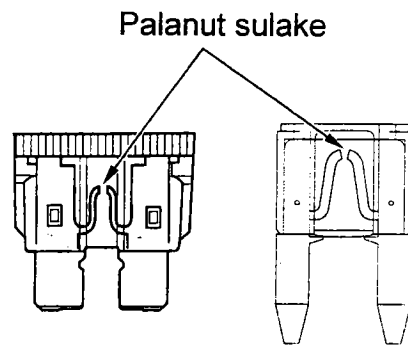
HUOM! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

Sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee satulan alla.

Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10A ja 20A.

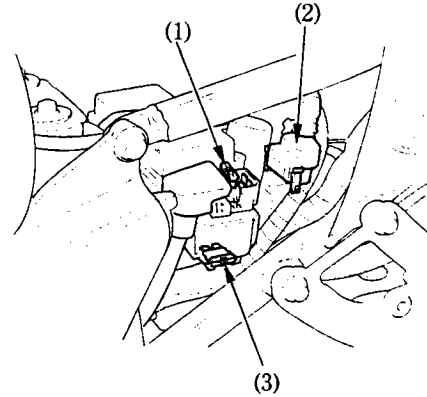
1. Irrota satula.
2. Aukaise sulakerasian kansi (1).
3. Vedä palanut sulake ulos ja asenna varasulake (2), jotka sijaitsevat sulakerasiassa, palaneen tilalle.



Pääsulake

Pääsulake (1) sijaitsee magneettisolenoideissa takakatteen takana ja on arvoltaan 30 A.

1. Irrota takakate
2. Irrota ryhmäliitin (2) magneettisolenoideista.
3. Vedä palanut sulake pois ja aseta solenoidin alla sijaitseva varasulake (3), palaneen tilalle.
4. Kytke ryhmäliitin (2) takaisin solenoidiin ja asenna takakate takaisin paikoilleen.

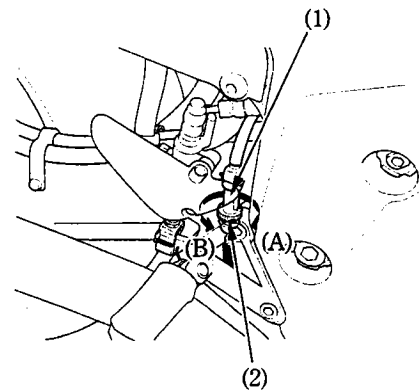


VAROITUS !

Älä koskaan käytä eriarvoista sulaketta, kun on vaadittu. Vääräarvoinen sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja aiheuttaa vaaratilanteen.

JARRUVALOKATKAISIMEN SÄÄTÖ

Jarruvalokatkaisin (1) sijaitsee moottorin takana oikealla puolella. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2) suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM!

Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koska paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

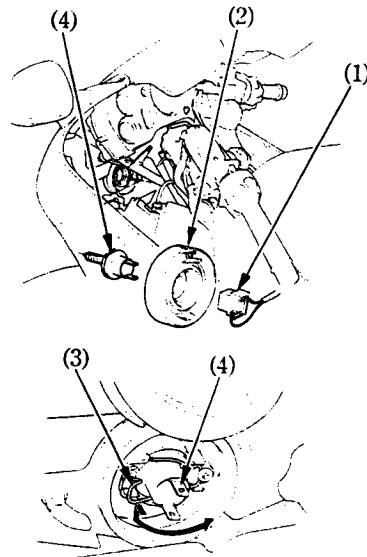
* Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

* Käytä vain suositeltuja polttimoita.

* Vaihdettuasi polttimon, varmista sen toiminta ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörällä.

Ajovalon polttimo

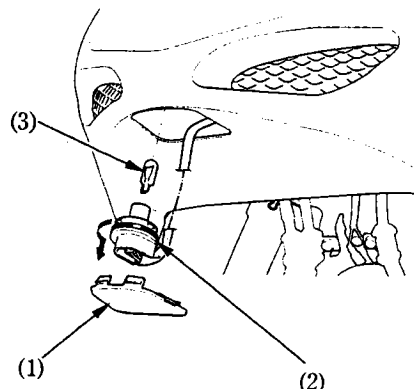
1. Irrota yläkatteen sisäosa.
2. Vedä liitin (1) irti kiertämättä sitä.
3. Irrota polttimon pölysuojus.
4. Irrota polttimo (4) painamalla lukkorenkaan päätä (3) alaspäin.
5. Vedä polttimo (4) pois.
6. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



HUOM!
Asenna polttimon pölysuojus "TOP"-merkki ylöspäin.

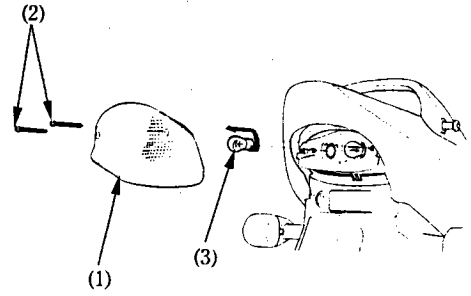
Pysäköintivalo

1. Irrota ajovalon alapuolelta pysäköintivalon huoltoluukku (1).
2. Käännä pysäköintivalon polttimon kantaa (2) vastapäivään ja irrota se.
3. Vedä polttimo (3) pois kannasta.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

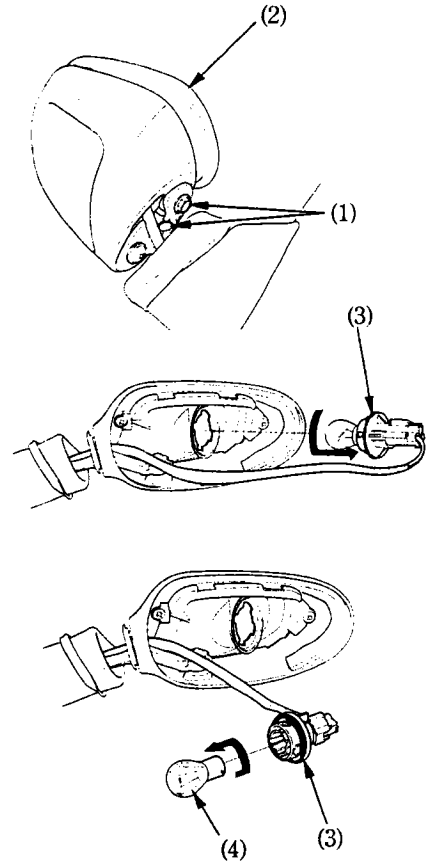


Jarru-/takavallo

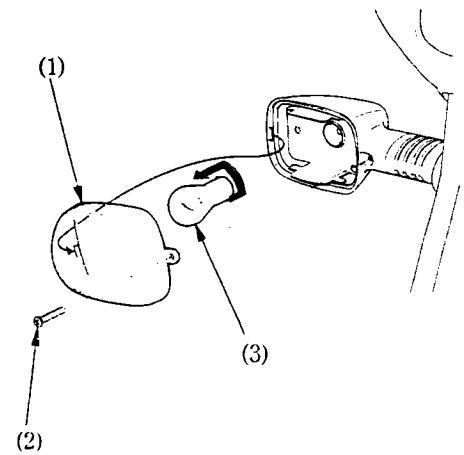
1. Irrota takavalon lasin (1) kiinnitysruuvit (2) ja irrota lasi.
2. Varovasti työnnä polttimoa (3) sisään ja käännä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

Etusuuntamerkit

1. Irrota kiinnityspultit (1) ja taustapeili (2).
2. Käännä kantaa (3) 90° vastapäivään ja irrota se.
3. Varovasti työnnä polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

Takasuuntamerkit

1. Irrota takasuuntamerkin lasin (1) kiinnitysruuvi (2) ja irrota lasi.
2. Varovasti työnnä polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Korkeapaineinen vesi (tai ilma) voi vaurioittaa joitain osia moottoripyörästäsi. Älä siis suuntaa korkeapaineista vettä (tai ilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- jarrun pääsylintereihin
- kaasuttiin
- polttoainesäiliön alle
- toisioketjuun
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikiin
- satulan alle
- virtalukkoon
- katkaisimiin, yms.
- mittaristoon

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM! Puhdista katteet ja muuta muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu miettoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti kevyesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.
6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku joka kuukausi noin 1 amp. virralla.
7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2.220 mm
Leveys	720 mm
Korkeus	1.170 mm
Akseliväli	1.490 mm
Kuivapaino	223 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto + suodattimen vaihto 3,9 l ensitäyttö (esim. moottorin purkamisen jälkeen) 4,6 l
Polttoainesäiliö	22 l
Varapolttoaine	5,8 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,2 l
Max. kantavuus	188 kg

MOOTTORI

Halkaisija x isku	79 x 58 mm
Puristussuhde	11.0 : 1
Iskutilavuus	1,137 cm ³
Sytytystulpat	CR9EHVX-9 (NGK)
Tyhjäkäynti	1,000 +/- 100 min ⁻¹
Venttiilien välykset (kylmänä)	imu 0.16 mm pako 0.22 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	25°
Jättö	99 mm
Rengaskoko edessä	120/70 ZR17
takana	180/55 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.571
1-V	2.769
2-V	2.000
3-V	1.579
4-V	1.333
5-V	1.167
6-V	1.042
Toisio	2.588

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10AH
Laturi	0.39 kW/5.000 min ⁻¹

VALOT

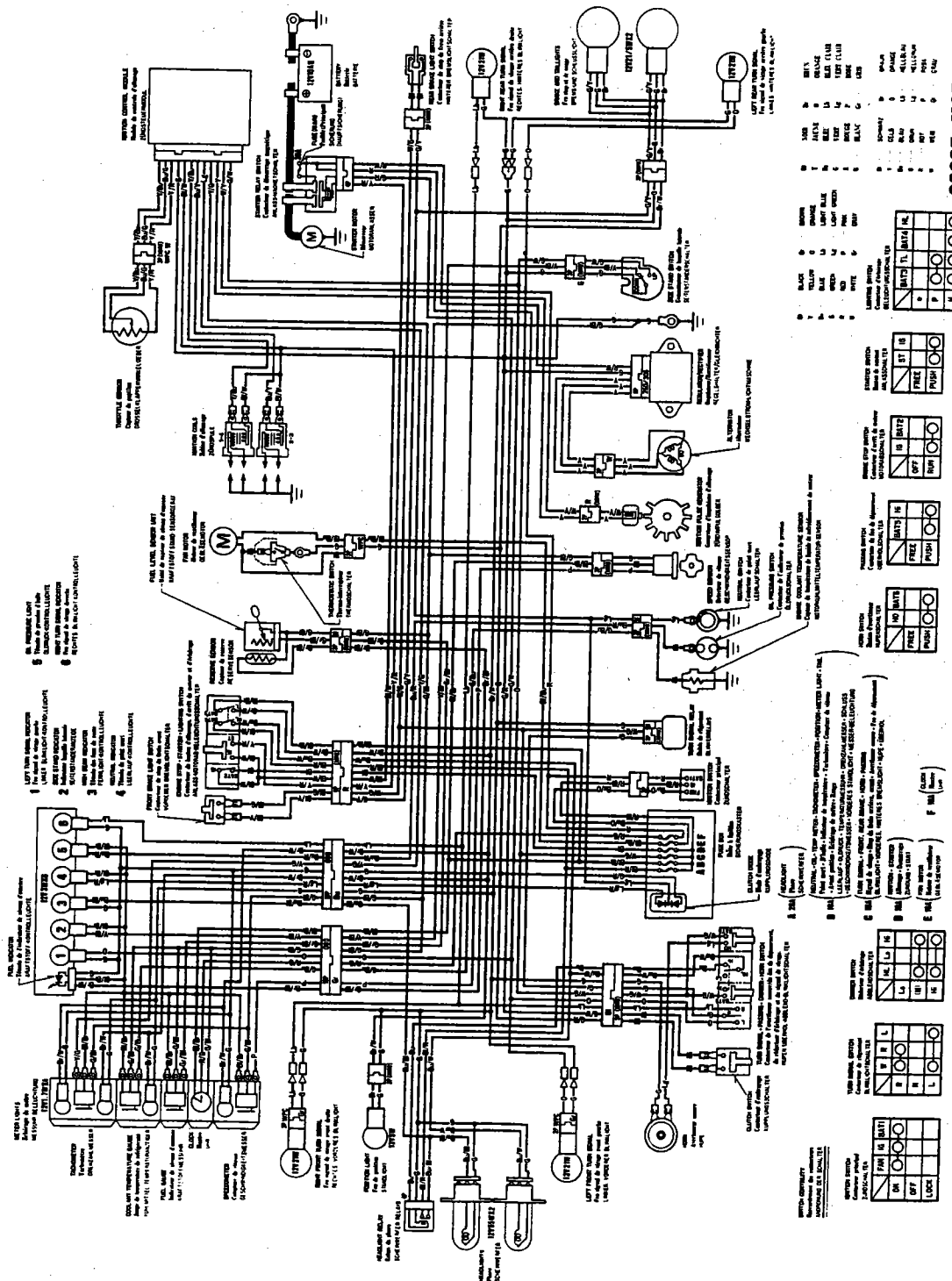
Ajovalot	12V - 55W
Taka/jarruvalo	12V 5/21W x 2
Suuntamerkin valo edessä	12V - 21W x 2
Suuntamerkin valo takana	12V - 21W x 2
Mittariston valot	12V - 1,7W x 4
Vapaavaihteen merkkivalo	12V - 3W
Suuntamerkin merkkivalo	12V - 3W
Pitkien ajovalojen merkkivalo	12V - 3W
Öljynpaineen merkkivalo	12V - 3W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V - 3W
Pysäköintivalo	12V - 5W

SULAKKEET

Pääsulake	30A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10A ja 20A

KYTKENTÄKAAVIO

CBR1100XX(E,G,F,ED,ND)



0030Z-MAT-6100



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.